



HAVA TAKSİ

BOMBARDIER

CHALLENGER
605

geniş kabin

uzun mesafe

maksimum konfor

Challenger 605



Uzun Menzil

Uzun menzilli uçuşlar için tasarlanmış olan CL 605, müşterilerin talepleri doğrultusunda 4.000 mil / 7.400 km'ye kadar olan uzak mesafeli görevleri çok nadir, hatta sıfır teknik hatayla kesintisiz şekilde tamamlayabilmektedir. Bu durum özellikle zamanın çok önem arz ettiği kritik görevler için büyük bir avantajdır.

Ferah Kabin

Sınıfının en geniş kabin kapasitesine sahip olan uçaklarımız ile yolcularımız için ferah bir ortam sağlanmaktadır.



Konfor

Filomuzdaki tüm uçaklar, kalkıştan inişe kadar daha rahat bir yolculuk yapılmasını sağlamak için özel olarak tasarlanmış kanatlara sahiptir. Ayrıca sahip olduğu masa düzeninde bulunan karşılıklı koltuklar ve divandan oluşan oturma grubu ile yolcularımıza daha konforlu bir seyahat imkânı sağlar.



Zamana meydan okuyan tasarımı ve yenilikçi teknolojilerin birleşimiyle ortaya çıkarılan Challenger 605; geliştirilmiş performans kapasitesi ve geniş kabininin yanı sıra daha büyük ve daha yüksek konumlu pencereleriyle yolcularına panoramik bir manzara imkânı sunar.

Bombardier Challenger 605, ayakta durulabilen kabin boyutu ve sahip olduğu uzun uçuş menziliyle daha yüksek bir kapasitede sekiz saate varan aktarmasız uçuş imkânı sunuyor.

Ekibimizin müşteri talepleri doğrultusunda organize edebildiği görevler şunlardır:
CIP Terminal Girişi
İkram Hizmeti (Sıcak- Soğuk)
Uçuş görevlisi
Karşılama Hizmeti (İstanbul Bölgesi)
Türkiye uçuşlarına vize desteği

Teknik özellikler

GENEL

KAPASİTE

Mürettebat: 2+1

Hava Taksi Kapasitesi: 12+1 koltuğa kadar

PERFORMANS

MENZİL

Maksimum menzil: 4,000 NM 4,603 SM 7,408 km
(Teorik menzil; NBAA IFR standartlarına göre, ISA koşullarında, 6 kişi/2 mürettebat ile standart boş ağırlık ve izin verilen maksimum yakıtta göre hesaplanır. Gerçek menzil mesafesi hız, hava durumu, tercih edilen özellikler ve diğer faktörlere göre değişkenlik gösterebilir.)

MACH HIZI

	Mach	kt	mph	km/h
Yüksek hızda	0.82	471	541	870
Standart seyirde	0.80	459	528	850
Uzun menzilde	0.74	425	489	787

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ (EPNDB)

Flyover: 81.2

Yaklaşma: 90.3

Yanal: 86.2

ÇALIŞMA İRTİFASI

Maks. çalışma yüksekliği:
41,000 ft (12,497 m)

İlk seyir yüksekliği:
37,000 ft (11,278 m)

BOYUTLAR

İÇ MEKÂN

Kabin uzunluğu: 28.25 ft (8.61 m) (kokpit bölücünden basınçlı bölmenin sonuna kadar),
Kabin genişliği: 8.17 ft (2.49 m) (merkezden), **Kabin genişliği:** 7.17 ft (2.19 m) (zemin hizasından),
Kabin yüksekliği: 6.08 ft (1.85 m), **Zemin alanı:** 202 ft² (18.8 m²) (kokpit hariç),
Kabin hacmi: 1,150 ft³ (32.6 m³) (kokpit bölücünden basınçlı bölmenin sonuna kadar)

E. Standart temel çalışma ağırlığı: 27,150 lb (12,315 kg)

F. Maks. yakıt ağırlığı: 20,000 lb (9,072 kg)

Maks. yükleme (D-E): 4,850 lb (2,200 kg)

Maks. yakıtla yükleme (A-E-F): 1,150 lb (522 kg)

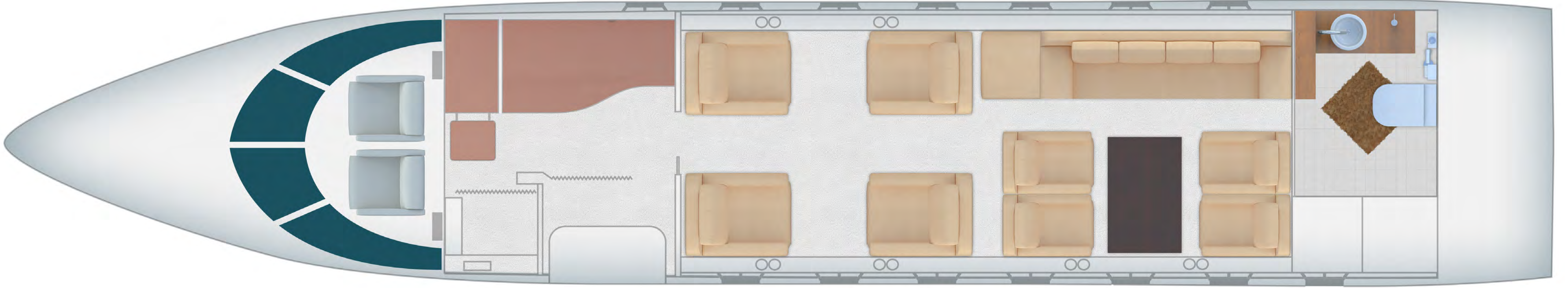
Maks. yüklemeyle yakıt ağırlığı (A-D): 16,300 lb (7,394 kg)

(1) Teorik menzil: NBAA IFR standartlarına göre, ISA koşullarında, 6 kişi/2 mürettebat ile uzun menzil mesafesine göre hesaplanır. Gerçek menzil mesafesi hız, hava durumu, tercih edilen özellikler ve diğer faktörlere göre değişkenlik gösterebilir.

(2) Kokpit bölücünden arka kabine kadar, bagaj bölmesi yoktur.

Standart i konfigürasyon

Kendi sınıfına göre mükemmel
kabin boyutu, yolcular için
12+1 koltuk kapasitesi.





12 + 1 yolcuya kadar seyahat imkânı sağlayan oturma düzeni; karşılıklı bulunan 4 yemek koltuğu, 4 kişilik bir kanepa ve 4 adet tek kişilik koltuktan oluşmaktadır. Böylece uçuş sırasında yolcuların tüm ihtiyaçları konforlu bir şekilde karşılanabilmektedir.

12 + 1 kişi kapasiteli taşıma 471 KTS hava hızında en fazla 8 saatlik bir uçuş süresi

Operasyon Bölgesi





Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı A Kapısı
Redstar Havacılık Hangar 34906 Pendik / İstanbul, Türkiye

Alarm Center
+90 (216) 709 1 772 | +90 (850) 433 1 772

Fax
+90 (216) 709 1 848

www.redstar.com.tr

sales@redstar.com.tr